

# Nemzetközi Szállítmánybiztosítási Feltételek KIEGÉSZÍTŐ ÉS ÉRTELMEZŐ ZÁRADÉKA II. (MJK: NSZKÉZ 001-2017)



1. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Biochemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause / Radioaktív szennyeződés, vegyi, biológiai, biokémiai és elektromágneses fegyverek általános kizárásának záradéka CL. 370 10/11/2003.
2. Institute Cyber Attack Exclusion Clause / Számítógép-kalózkodás kizárása záradék CL. 380 10/11/03.
3. Institute Replacement Clause / Pótlási Záradék CL. 161. 1/1/34.
4. Működési zavar (rendellenesség) záradék: Az elektronikus, az elektromos és a mechanikus működési zavar (rendellenesség) károk, valamint az ezen működési zavarokból (rendellenességekből) eredő károk térítése kizárt, kivéve, ha bizonyítható az áru vagy csomagolásának külső sérülése.
5. Háború és terrorizmus kizárás kiegészítő záradéka / War and Terrorism Exclusion Endorsement(NMA2918., 08/10/2001)
6. Alulbiztosítás záradéka: Amennyiben egy káresemény során bizonyítást nyer, hogy az áru értéke nagyobb, mint az adatközlésben közölt, vagy a kötvényben szereplő biztosítási összeg, abban az esetben a Biztosító csak olyan arányban fizeti ki a kárt, ahogy a teljes kárösszeg a biztosítási összeghez aránylik.
7. Párok és készletek záradék: Bármely pár vagy készlet részét képező cikkben vagy cikkekben bekövetkező veszteség és/vagy kár esetén, a Biztosító kártérítési kötelezettsége csak az elveszett vagy károsodott rész/ek/ értékére korlátozódik, függetlenül attól, hogy ezen cikk vagy cikkek milyen különös értéket képvisel/nek/ ezen pár vagy készlet részeként (azaz: függetlenül attól, hogy ezen cikk vagy cikkek milyen különös értéket képvisel/nek/ ebben a párban vagy készletben) és a kártérítési kötelezettség nem is haladhatja meg azt az arányt, ahogy az elveszett vagy károsodott rész/ek/ értéke, a pár vagy a készlet teljes biztosított értékéhez(biztosítási összegéhez) aránylik.
8. Használt gépek pótlásának záradéka: Amennyiben a biztosított áruban keletkezett veszteség vagy kár miatt a jelen biztosítás szerint fedezett veszélynemekből eredően kárigény keletkezik, a térítendő összeg nem haladhatja meg azon részarányos összeget, amelyet az elveszett vagy károsodott alkatrészek pótlásának költsége képvisel egy új gép értékéhez viszonyítva, plusz az új alkatrészek szállításából vagy beszereléséből eredő járulékos költségek, amennyiben ilyen költségek felmerülnek.
9. Feldolgozás záradék: A jelen biztosítással fedezett vagyontárgyban feldolgozás vagy használat, üzemi próba vagy javítás miatt keletkezett vagy közvetlenül a feldolgozásból, használatból, üzemi próbából vagy javításból eredő károk miatt kárigény nem nyújtható be.
10. Csomagolással, megfelelő áruvédelemmel nem rendelkező biztosított áruk(vagyontárgyak) záradéka:
  - a. Az elhasználódás-, értékcsökkenés-, elkopás-, elszíneződés-, kicsorbulás-, repedés-, beütődés-, horzsolódás-, karcolódás-, horpadás-, korrózió-, oxidáció károk, ill. az áruk hőmérsékletingadozásból eredő összehúzódás vagy kitágulás kárai, továbbá a fagyásból vagy szélsőséges hőmérsékletből eredő károk térítése kizárt.
  - b. Az esztétikai jellegű sérülés károk, melyek a további rendeltetésszerű használatot nem befolyásolják, nem térülnek.
  - c. Az elektronikus, az elektromos és a mechanikus működési zavar(rendellenesség) károk, valamint az ezen működési zavarokból(rendellenességekből) eredő károk térítése kizárt, kivéve ha ezen károkat az Institute Cargo Clauses (C) záradék által fedezett káresemény okozta.
  - d. Elektromos, elektronikus berendezések részét képező csövekben, képernyőkben, lencsékben, lámpákban keletkezett károk térítése kizárt.
  - e. A károsodott áru(vagyontárgy) esztétikai értékcsökkenéséből származó kárigények nem térülnek.
  - f. A beázás-, nedvesedés-, szóródás károk, valamint a légköri lecsapódásból, és más víz által okozott nedvesedésből eredő-, ill. a hajó/konténer pára, hajó/konténer izadási által okozott károk térítése kizárt.

11. Használt áruk (azaz mindazon áruk, melyek nem „gyári” újak, ide tartoznak a visszáruk, az újraszállított áruk, valamint a sérült állapotban szállított áruk is) záradéka:
- Az értékcsökkenés-, elhasználódás-, elkopás-, elszíneződés-, horzsolódás-, kicsorbulás-, repedés-, beütődés-karcolódás-, horpadás-, valamint a korrózió-, oxidáció- és lerakódás károk térítése kizárt.
  - Az esztétikai jellegű sérülés károk, melyek a további rendeltetészerű használatot nem befolyásolják, nem térülnek.
  - A biztosított áruknak(vagyontárgyaknak) a Szerződő/Biztosított(beleértve az áru eladóját és/vagy tulajdonosát is) által ismert hiányosságaiból eredő kárainak térítése kizárt.
  - A károsodott áru(vagyontárgy) esztétikai értékcsökkenéséből származó károk, melyek a további rendeltetészerű használatot nem befolyásolják nem térülnek,
  - Elektromos, elektronikus berendezések részét képező csövekben, képernyőkben, lencsékben, lámpákban keletkezett károk térítése kizárt.
  - Az áru javításából, felújításából és tisztításából eredő kárainak térítése kizárt!
  - Az elektronikus, az elektromos és a mechanikus működési zavar(rendellenesség) károk, valamint az ezen működési zavarokból(rendellenességekből) eredő károk térítése kizárt, kivéve ha ezen károkat az Institute Cargo Clauses (C) záradék által fedezett káresemény okozta.
12. Levágási, leforgácsolódási záradék: Törés, kicsorbulás, repedés, meghajlás, csavarodás, görbülés, zúzódás, behorpadás, s bármely más olyan jellegű kár esetén, mely az épen maradt rész vagy részek rendeltetészerű használatát nem befolyásolja, a Biztosító kártérítési kötelezettsége csak a sérült cső-, lemez-, cserép-, burkolólap-, drótkötél- és kábelrészek vonatkozásában áll fenn, s csak a sérült szakasz arányos értékét, valamint a levágás, leforgácsolódás költségét téríti meg.
13. A Joint Cargo Committee következő ISM záradéka [ISM-szabályzat = International Safety Management Code (A hajók biztonságos üzemeltetéséről és a környezetszennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi szabályzat)]: Cargo ISM Endorsement (JC 98/019 1 May 1998)
14. Húros hangszerek záradék: Légköri nedvesség és/vagy szélsőséges hőmérsékletingadozás vagy a húrok elszakadása miatt keletkező veszteség vagy kár miatt, jelen biztosítás alapján kárigény nem nyújtható be.
15. Csövek, rudak, gerendák, cölöpök záradéka: A 3 méter hosszúságot meghaladó, nem rekeszben vagy nem konténerben szállított csövek és/vagy rudak és/vagy gerendák és/vagy cölöpök csavarodása, elhajlása és torzulása a fedezetből ki van zárva.
16. Címkékre, feliratokra vonatkozó záradék: A címkék, feliratok leázása vagy károsodása miatt kárigény nem nyújtható be, de jelen biztosítás kártéríti az újracímkézés, újrafeliratozás költségeit, amennyiben a címkék elveszése vagy károsodása biztosított esemény következménye.
17. Sanction Limitation and Exclusion Clause / Szankció korlátozására és kizárására vonatkozó záradék (JC2010/014; 2010/08/11).
18. Institute Classification Clause/Hajóosztályozási Záradék CL. 354. 01/01/2001
19. Global Cargo Watch List Clause 2011/Szállítmány kockázatok globális felügyeleti listájának záradéka (JC2011/017; 2011/12/02)
20. A biztosítási szerződésből eredő igények elévülési ideje az esedékességtől – azaz a kár bekövetkezésének időpontjától – számított egy év.